



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«РАЗРЕЗ «САЯНО-ПАРТИЗАНСКИЙ»**

№ _____

УТВЕРЖДАЮ
С.Н.Фатян
« 07 » 08 2026г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание услуг по подаче и уборке вагонов и маневровой работы для
ООО «Разрез Саяно-Партизанский»

1. Общие данные

1.1. Заказчик, адрес:

ООО «Разрез Саяно-Партизанский», г.Красноярск, ул.Маерчака 34А.

1.2. Техническое состояние объекта и необходимость выполнения работ: подача/уборка вагонов на путях необщего пользования ООО «Разрез Саяно-Партизанский» (станция Кравченко Красноярской ж.д) с выездом на пути общего пользования ОАО «РЖД».

1.3. Поставка маневровых тепловозов осуществляется до ст. Кравченко Красноярской ж.д. (ООО «Разрез Саяно-Партизанский») за счет сил и средств Исполнителя.

2. Объемы и сроки поставок в 2026-2027 годах

2.1. Маневровые тепловозы ТЭМ-2 в/и, ТЭМ-18 в/и с локомотивными бригадами - 1 единица для ООО «Разрез Саяно-Партизанский».

Период оказания услуг по подаче-уборке - с 01.09.2026 по 31.08.2027 года. Потребное ежемесячное количество тепловозов определяется на основании заявок Заказчика, основанных на месячном плане погрузки предприятий.

2.2. Заказчик имеет право отказаться от услуг локомотива, заблаговременно уведомив Исполнителя в письменной форме не позднее, чем за 10 суток до предполагаемой даты прекращения предоставления услуг.

3.

Наименование товаров, работ, услуг	Требования к товарам, работам, услугам	Срок предоставления услуг
Услуги по подаче-уборке тепловозом ТЭМ2в/и, ТЭМ-18в/и – 1 единица	1. Комплектация и техническое соответствие, согласно требованиями ПТЭ ЖД РФ. 2. Разрешённый срок эксплуатации тепловоза не меньше 2028 года. 3. Перед предоставлением услуг тепловоз должен пройти текущий ремонт по циклу ТР-2 или ТР-3 (с предоставлением акта реостатных испытаний). 4. Промежуток между ТР-3, должен составлять не менее 3х лет. 5. Тепловоз должен быть оборудован исправно действующим АЛСН, радиосвязью, скоростемером ЗСЛ-2М, ЭПК-150, и всеми приборами безопасности согласно ПТЭ ЖД РФ.	01 сентября 2026г. – 31 августа 2027 г.

4. Основные требования к Исполнителю

Предоставляемые для услуг тепловозы должны находиться в собственности Исполнителя и иметь исправное техническое состояние, отвечающее требованиям (ПТЭ ЖД РФ и Правил ремонта ТЭМ-2 ИО) предъявляемых к эксплуатируемым транспортным средствам, используемые для производственных и иных целей в соответствии с конструктивным назначением транспортного средства. Предоставляемые Исполнителем услуги по управлению и технической эксплуатации транспортных средств должны обеспечить их нормальную и безопасную работу. Состав экипажей транспортных средств и их квалификация должны отвечать обязательным для сторон правилам и условиям договора, требованиям обычной практики эксплуатации средств данного вида. В состав локомотивной бригады входят машинисты локомотива и помощники машиниста (при технической возможности состав локомотивной бригады состоит из машиниста в «одно лицо»). Члены экипажа транспортных средств, в период срока действия договора на подачу-уборку вагонов, остаются работниками Исполнителя и подчиняются распоряжениям Исполнителя, относящимся к вопросам управления транспортными средствами их техническим обслуживанием и эксплуатации. Экипаж тепловоза находится в оперативном подчинении Заказчика в части коммерческой эксплуатации транспортного средства и качества оказанной услуги, влияющей на показатель работы ООО «Разрез Саяно-Партизанский». Расходы по оплате услуг членов экипажа транспортных средств входят в стоимость услуг по подаче-уборке вагонов. Расходы по заправке локомотивов дизельным топливом несет Заказчик. Тепловозы и локомотивные бригады должны иметь соответствующие разрешения на право выезда на пути общего пользования согласно приказа министерства транспорта РФ от 18.06.2003г. № 26. Исполнитель в течение всего срока действия договора обязуется поддерживать за свой счет надлежащее техническое состояние транспортных средств, а также производить ТО-1, ТО-2, ТО-3, ТР-1 собственными силами. Исполнитель обязуется обеспечить круглосуточную работу тепловозов. В случае аварийного выхода из строя локомотива, Исполнитель обязан устранить неисправность или произвести замену локомотива на исправный. Производить контроль над качеством выполняемых работ локомотивных бригад и тепловоза. Осуществлять контроль над работой локомотивных бригад в части соблюдения ее работниками ПТЭ, Инструкции по движению поездов и маневровой работы ОАО «РЖД» РФ, ТРА станции Кравченко и других инструкций, должностных и ведомственных, соблюдения охраны труда и трудового кодекса РФ.

5. Порядок расчетов.

5.1. Оплата услуг Исполнителя производится с отсрочкой до 90 дней, после месяца оказания услуг, на основании подписанного Сторонами Акта выполненных работ и счета-фактуры.

6. Опыт работы.

Опыт работы Исполнителя на рынке оказания данного вида услуг должен составлять не менее 3-х лет. Для подтверждения соответствующего опыта работы Исполнитель предоставляет Заказчику информацию с указанием списка контрагентов и объемов, выполненных работ за последние 3 года.

Главный инженер

Начальник отдела путевого и весового хозяйства



Д.В.Бадьин

С.В.Давыдов